

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Singapur Deniz Tahkim Odası Güncellemesi

Singapur Deniz Tahkim Odası (SCMA), Asya'daki uluslararası ticaret ve deniz uyuşmazlıklarıyla ilgilenmek üzere bağımsız bir tahkim kurumu olarak 2009 yılında kurulmuştur.

SCMA 1 Ocak 2022'den sonra başlayan tahkimler için geçerli olan SCMA Kurallarının 4. baskısını yayınladı. Yapılan değişikliklerle tahkim süreci hem prosedür hem de maliyetler açısından daha esnek ve verimli hale getirildi.

Değişiklikler, tahkim sürecinin daha fazla elektronik ve dijital yollarla yürütülme biçimine ayak uydurmayı amaçlıyor. Örneğin, yeni kurallar belgelerin e-posta yoluyla iletilmesine izin vererek, fiziksel olarak teslim edilmesi ihtiyacını ortadan kaldırmaktadır. Kurallar ayrıca Tahkim Mahkemesinin sanal duruşma ve sanal toplantılar olarak düzenlenmesine izin vermektedir.

SCMA Model Maddesi

Uluslararası deniz ticaret ve nakliye sözleşmelerine dahil edilebilecek SCMA yeni model maddesi aşağıdaki gibi olmaktadır:



"Bu sözleşmenin varlığı, geçerliliği veya feshi ile ilgili herhangi bir konudan dahil olmak üzere, bu sözleşmeden kaynaklanan veya bu sözleşmeyle bağlantılı olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlıklar, Singapur Deniz Odası Tahkim Kurallarına uygun olarak Singapur'da bulunan tahkim tarafından yönlendirilecek ve nihai olarak çözülecektir. Tahkimde SCMA Kurallarının, tahkim başlangıcında geçerli olan kurallar olarak bu sözleşmeye uygulandığı kabul edilir".

Temsilcimiz Kelly Yap, Oon & Bazul LLP'ye bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

2. COVID-19 "Omicron" Varyantı hakkında Amerika Birleşik Devletleri Güncellemesi

24 Kasım 2021'de Botsvana ve Güney Afrika'da ilk olarak yeni bir COVID-19 varyantı tespit edilmiştir. Ardından 1 Aralık 2021'de, Omicron varyantının ilk teyit edilmiş vakası tespit edildi. Omicron, virüsün önceki formlarından daha hızlı yayılmakta ve bulaşmaktadır.



Bu varyant Delta'dan daha hızlı yayılabilir fakat alınan ilk raporlar bu varyantın daha az ciddi bir hastalığa neden olduğunu göstermektedir.

Amerika Birleşik Devletleri'nde Omicron vakalarının sayısı çok yüksek olmaktadır. Hastaneye yatışların çoğu aşılınmamış hastalar arasındadır.

Hastalık Kontrol Merkezi (CDC), aşıların insanları COVID-19'dan korumak, bulaşmayı yavaşlatmak ve yeni

¹ Yasal uyarı

Bu haber kalitesinde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iskanisite veya bilgi kaybeden) kayıplarından doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmemenizi doğrular ve dolaylı olarak kaynaklanan zararları Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafaların üçüncü şahıs sitelerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafaların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafalar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



varyantların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için en iyi tedbir olduğunu belirtiyor. Erken belirtiler, yeni varyantla mücadelede COVID aşısının tek bir tam dozunun (1 doz Johnson&Johnson veya 2 doz Pfizer/Moderna) aşısının virüsünün etkinliğinin azalttığına işaret ediyor. CDC, beş (5) yaş ve üzerindeki herkesin COVID-19'a karşı tam doz olarak aşılmasını önermektedir. CDC ayrıca on sekiz (18) yaşından büyük olan herkesin ilk doz Johnson & Johnson aşılarından en az iki (2) ay sonra bir doz destekleyici aşı olmasını da önermektedir.

Amerika Birleşik Devletleri'nde gemi adamlarına tek doz Johnson & Johnson (J&J) aşısı yapılmaktadır. J&J aşısı yalnızca tek bir doz gerektirir. Fakat yeni varyanta karşı en iyi şekilde korunmak için, gemi adamları için destekleyici doz aşısı kesinlikle önerilmektedir.

"Tam aşılanmış" tanımı bir gemi adamının tam doz aşısının olduğu şekilde anlaşılmaktadır. Şu anda, bir gemi adamı J&J aşısını yaptıktan iki (2) hafta sonra tam olarak aşılanmış olarak kabul edilir, ayrıca destekleyici doz alması şart değildir.

Bugüne kadar, elli altı (56) ülke, Omicron varyantının ilk keşfedildiği Güney Afrika'dan seyahatlere kısıtlamalar getirdi. Amerika Birleşik Devletleri'nde, 6 Aralık 2021'den itibaren, hava yoluyla tüm yolcuların, seyahatten en fazla 24 saat önce alınan negatif bir COVID-19 test sonucu veya son 90 gün içinde COVID-19'dan iyileştigiine dair belgeler göstermeleri şartına getirmektedir. Bu kurallar hem aşıli hem de aşısız yolcular için geçerlidir. Ek olarak, aşılanmamış yolcular Amerika Birleşik Devletleri'nde yedi gün boyunca kendilerini karantinaya almalı ve ayrıca bir PCR testine tabi tutulmalıdır. Şu anda gemi adamları için herhangi bir muafiyet bulunmamaktadır. Bu da gemi adamı değişikliği krizini etkileme potansiyeline sahiptir.

Aşılanmış gemi adamları için destekleyici doz aşılar ortaya çıkan bu yeni COVID çeşidine karşı en iyi savunma olarak görünmektedir. Mevcut aşı ile CDC, virüse maruz



kalan kişiler için önerilen karantina süresini kısaltmıştır. CDC artık virüse maruz kalan bireyler için 5 gün (10 yerine) karantina ve ardından 5 gün maske takmasını önermektedir.

ABD'deki limanlar, COVID-19 ile ilgili kısıtlamaları ve protokolleri belirlerken yerel, federal ve eyalet sağlık kurumlarının yönergelerini dikkate alır. Eyalet veya şehre bağlı olarak, yerel sağlık kurumlarının çok daha katı veya daha rahat kuralları olabilir. En etkili çözüm, gemi adamlarının aşılanmaya devam etmesidir. Bu konu güncelliğini koruduğu için, armatörler en son güncel bilgi için CDC'ye başvurmalıdır.

Temsilcimiz Hal Halpin, Lamorte Burns & Co. Inc'e bu bilgilendirme için teşekkür ederiz.

3. BIMCO: Zaman Çarteri için LNG Yakıt Klozları

Denizcilik endüstrisinin CO2 emisyonlarını azaltma yönündeki çabasına yanıt olarak, alternatif yakıtlar kullanan gemiler artarak pazara girmektedir. Şu anda en yaygın alternatif yakıt, çift yakıtlı gemide kullanılan Sıvılaştırılmış Doğal Gazdır (LNG).

Alternatif yakıtların kullanımını desteklemek için BIMCO, zaman çarter partileri için LNG yakıt klozlarını web sitesinde yayınlamıştır. Bu LNG Yakıt Klozları, standart zaman çarter sözleşmelerinde mevcut yakıt hükümlerinin yanında yer alacak şekilde tasarlanmıştır. Klozlar, yakıt olarak LNG'nin teslimatı/yeniden teslimatı, yönetimi ve kalitesiyle ilgili temel konuları ele almaktadır.

Zaman çarter sözleşmelerinde BIMCO LNG yakıt klozları:

3.1. LNG Yakıt Teslim Klozu

Bu kloz bir gemi LNG yakıtı kullandığında operasyonel gereklilikler ile ilgilidir. Bu klozun amacı, geminin LNG yakıt ikmali tesislerine uygunluğunu sağlamaktır. Kloz, gemiden gemiye transfer yoluyla ve doğrudan terminallerden sağlanan LNG'yi kapsar.

3.2. LNG Yakıt Gas-freeing ve Soğutma Klozu

LNG yakıtlı gemilerin zaman zaman tanklarını gazdan arındırmaları gerekebilir. Gazdan arındırma prosedürü LNG yakıtlı gemiler için özel bir gereklilik olduğundan, ayrı bir kloz geliştirilmiştir. Gas-freeing yaygın bir işlem değildir ve yalnızca sörvey gibi belirli koşullar altında gereklidir.

3.3. LNG Yakıt Kalitesi Klozu

LNG yakıtıyla ilgili kalite sorunları çok nadirdir ve bu kloz sadece LNG yakıtının bileşimine odaklanır.



3.4. LNG Yakıt Teslimatı ve Yeniden Teslim Klozu

Bu kloz, çarter parti kapsamında konvansiyonel yakıt için mevcut teslimat ve yeniden teslimat hükmü ile kullanılması amaçlanmıştır.

Yukarıda bahsedilen bu dört LNG Yakıt Klozu, BIMCO web sitesinden ücretsiz olarak indirilebilmektedir.

Kaynak: BIMCO